

PREMIER PODIUM POUR FREDERIC MOREIRA



Le Mans qui pleure, Nogaro qui sourit..... Ces quelques mots pourraient résumer la deuxième épreuve du Championnat de France Superbike, à commencer par la météo. En effet, après le froid et les averses du Mans, le soleil gersois est au rendez-vous durant les trois jours.

Le vendredi

En raison d'une mini fuite au niveau du radiateur et non détectée après la chute du Mans, Frédéric roule avec la deuxième moto lors de la séance du matin. Ayant peu effectué de roulage sur ce circuit lors des Pirelli Days, il continue son apprentissage avec ce type de pneumatiques. Ses meilleurs chronos sont de 1'33"80.

L'après midi, la température est plus élevée. Frédéric roule avec la moto 1 et les pneus du matin. Il n'améliore pas ses chronos car la moto glisse beaucoup de l'arrière. Frédéric profite de ces essais pour peaufiner les réglages châssis de la moto.

Le samedi

Cette année, la séance des essais chronométrés du samedi matin débute à 8 heures 30. Le réveil est difficile pour toute l'équipe. Heureusement, le soleil est déjà présent. Comme le nombre de pneus est limité à 10 pour la durée de l'épreuve, Frédéric commence cette séance avec les pneus de la veille pendant une dizaine de tours. A mi-séance, il passe un pneu plus tendre et réalise son meilleur chrono en 1'33"26. Il n'améliorera pas car une erreur de panneautage pour le temps restant ne lui permet pas de rentrer au stand afin de passer son pneu de qualification. Il est 10^e à près de 8/10^e de Mathieu GINES.

L'après-midi, la température de l'air est de 24° et celle de la piste de 44°. Frédéric roule régulièrement en 1'33"5. En fin de séance, il décide de passer le pneu de qualification et réalise 1'33"093 ce qui le place en 9^e position à 6/10^e de Mathieu GINES qui a conservé la pôle acquise le matin.

La journée se termine toutefois au champagne pour fêter l'anniversaire d'Alain.

Le dimanche

Après une mise en jambes de huit tours lors du warm-up, Frédéric se présente à la 9^e place sur la troisième ligne de la grille pour le départ de la première course qui comporte 19 tours. Les spectateurs sont déjà nombreux.

Frédéric effectue un bon départ et passe le premier tour en 6^e position. Dès le troisième tour, il est déjà 5^e puis 3^e dans le tour suivant. Pendant neuf tours, il oscille entre la 2^e et la 3^e place en bagarre avec David PERRET et Olivier FOUR. Au 14^e tour, il prend la tête de la course et réussit à creuser un petit écart sur ses poursuivants. A trois tours de la fin, les pilotes se sont regroupés et Frédéric termine finalement 2^e à 9/10^e de David PERRET. Olivier FOUR complète le podium.

Quelques gouttes de pluie pendant la course des PIRELLI Junior 600 mettent le doute pour le choix des pneus de la deuxième course. Finalement, c'est sur piste sèche et une chaleur lourde que se déroule la deuxième course de la journée. Frédéric prend un bon départ et passe le premier tour en 7^e position. Toutefois, il va devoir laisser partir les pilotes devant lui car son pneu arrière commence à glisser. En effet, contrairement au matin, le choix des pneus a été moins judicieux. Pendant plusieurs tours, il force pour revenir en prenant beaucoup de risques. Dans ces conditions, il préfère assurer des points et se bat pour la 6^e place avec Kevin DENIS et Fabien SOHIER dans des chronos moyens. Laurent BRIAN ayant chuté en fin de course, Frédéric termine 5^e. Il est content de sa place mais très déçu de ne pas avoir eu les moyens de lutter avec les pilotes du premier groupe.

Cette épreuve lui permet d'enregistrer 31 points et d'en reprendre quelques uns sur ses différents adversaires. Au classement général, il passe de la 13^e place à la 6^e place à 20 points de Mathieu GINES, leader du Championnat.

Toute l'équipe remercie très chaleureusement Frédéric MOREIRA pour ses résultats et la bonne ambiance présente pendant tout le week-end.

La prochaine épreuve se déroulera sur le Circuit du Val de Vienne au VIGEANT les 24 et 25 mai 2008.

Merci à tous nos partenaires : YAM SERVICE, PIRELLI, YAMAHA MOTOR FRANCE, MOTUL, CARBONE LORRAINE, JD DESIGN, ACCESS COMPOSITES, SHOEI, SIDI, IXON, AFAM, ERMAX, CHA, FEMSO INDUSTRIE, Yann TORRES, Stéphane MULLER, Patrick LECONTE, Frédéric FABREGUES



CARBONE LORRAINE



YAM SERVICE BLAGNAC COMPETITION – 2 Place Jean Rivet – 31700 BLAGNAC

Téléphones : 05.34.60.68.07 / 06.08.50.21.03

Internet : <http://ysbcompetition.free.fr/>

Email : ysbcompetition@gmail.com