

## La victoire aurait été si belle à Magny-Cours pour Frédéric MOREIRA



Une bonne météo nous a accompagnés tout le week-end. L'ambiance paddock est très estivale.

### Les essais libres

Lors des essais libres du vendredi, Frédéric s'emploie à mettre au point une nouvelle fourche et le bon braquet ainsi qu'à retrouver des repères sur une piste dont ses derniers tours de roues remontent à 2006.

### Les essais qualificatifs

Frédéric débute la séance des essais qualificatifs du samedi matin avec les pneus de la veille. En cours de séance, il passe un pneu neuf et améliore régulièrement ses chronos. A mi-séance, il réalise un chrono en 1'45''726 qui le positionne à la 3<sup>e</sup> place.

L'après-midi, il fait plus chaud et Frédéric roule moins vite. Il termine cette séance à la 6<sup>e</sup> place en 1'46''307. Au final, il prend la 3<sup>e</sup> place dans le même millième que Julien ENJOLRAS 4<sup>e</sup>, Kevin DENIS prenant la 5<sup>e</sup> place lui aussi à un millième de Frédéric et Julien.

Le warm-up du dimanche matin se passe sans souci et lui permet de valider la moto pour la course.

### Les courses

Le départ de la première course est excellent, car Frédéric prend la tête et la conserve pendant cinq tours devant Kevin DENIS, Mathieu GINES et Olivier FOUR. Au tour suivant, il est en bagarre avec Kevin DENIS qui passe premier, mais Frédéric le redouble aussitôt. A ce moment là de la course Olivier FOUR auteur d'une belle remontée prend à son tour la tête suivi par Frédéric. Durant huit tours, Frédéric s'accroche à sa deuxième place malgré de belles passes d'arme avec Kevin DENIS. A l'entame du dernier tour, Fred reprend le commandement mais voulant fermer la porte à ses poursuivants, il commet une erreur et élargit sa

trajectoire. Cette erreur lui fait perdre quatre places, et c'est très déçu qu'il termine 5<sup>e</sup>. L'équipe est également désappointée pour lui car il méritait cette victoire.

L'après-midi, la température est plus élevée. Frédéric prend un bon départ derrière Mathieu GINES et se maintient à la deuxième place pendant deux tours. Mais comme cela lui est déjà arrivé sur plusieurs courses, il perd très rapidement de la motricité et son seul souci est de rester sur ses roues. A ce jeu là, il recule tour par tour dans le classement et finit 7<sup>e</sup> sans avoir pu défendre ses chances une fois de plus.

A une épreuve de la fin, il est 4<sup>e</sup> au Championnat mais que de points perdus par des soucis de pneumatiques trop souvent inadaptés dès que la piste est chaude. Nous espérons que la finale à Lédénon les 6 et 7 septembre concrétisera tout le travail fourni par Frédéric et par l'équipe.

Merci à tous nos partenaires : YAM SERVICE, PIRELLI, YAMAHA MOTOR FRANCE, MOTUL, CARBONE LORRAINE, JD DESIGN, ACCESS COMPOSITES, TIRE WATCH, SHOEI, SIDI, IXON, AFAM, ERMAS, CHA, FEMSO INDUSTRIE, Yann TORRES, Stéphane MULLER, Patrick LECONTE, Frédéric FABREGUES, Paul POIRIER, Jean-Louis THER, Patrick BACQUIE, Patrick PERRIER.



**YAM SERVICE BLAGNAC COMPETITION** – 2 Place Jean Rivet – 31700 BLAGNAC

Téléphones : 05.34.60.68.07 / 06.08.50.21.03

Internet : <http://ysbcompetition.free.fr/>

Email : [ysbcompetition@gmail.com](mailto:ysbcompetition@gmail.com)