

LEDENON, les 4 et 5 AVRIL 2009



La saison 2009 du **Championnat de France Superbike** a débuté à Lédénon les 4 et 5 avril. Après avoir obtenu la 4^e place du classement général en 2008 avec Frédéric MOREIRA, le team Yam Service Blagnac Compétition renouvelle toute sa confiance à ce pilote pour cette année.

Le vendredi

Lors de la première séance d'essais libres, la piste est mouillée. La météo annonçant une amélioration dans la journée, Frédéric décide de faire l'impasse sur cette séance. L'après-midi, il débute ses essais avec la R6 modèle 2009, qui n'a pas encore été testée par faute de temps. Son meilleur chrono est de 1'26"82. Le manque de roulage sur cette machine met en avant des soucis de mise au point de la partie cycle qui devraient être résolus pour la course de Nogaro.

Le samedi

C'est donc avec la moto de 2008 qu'il finira le week-end. Lors de la première séance d'essais qualificatifs, Frédéric améliore régulièrement ses chronos. En fin de séance, alors qu'il est 4^e temps et qu'il repart du box pour tenter d'améliorer ce chrono, il se fait accrocher par un pilote lors d'un dépassement. Cette chute ne lui permet pas de repartir. Il termine cette première séance en 1'26"150 à la 7^e position.

L'après-midi, dès le début de la deuxième séance d'essais, ses chronos sont meilleurs. En toute fin de séance, il réalise 1'25"150 et remonte à la 5^e place à 8/10^e de la pôle de Grégory LEBLANC.

Le dimanche

Frédéric réalise le meilleur chrono lors du warm-up.

A 9h45, pour la première course de la journée sur 20 tours, il s'élance de la 2^e ligne, prend un bon départ et conserve sa position de la grille. Il reste dans le groupe de tête, prend provisoirement la 4^e place et roule en 1'24"980 dans son meilleur tour. Malheureusement, dès la mi-course, il n'arrive plus à suivre les premiers car son pneu arrière se dégrade très rapidement. Malgré une deuxième partie de course très délicate à gérer et des chronos qui chutent de tour en tour, il termine 5^e, mais à 16 '' d'Olivier FOUR.

Pour la course de l'après-midi, Frédéric et l'équipe s'interrogent sur le choix du pneu à monter. Finalement, il repart avec le même que le matin car les conditions de piste plus chaudes sont mieux adaptées à ce type de pneu.

Lors de la course de l'après-midi, Il prend un départ moyen et passe le premier tour en 6^e position. Après avoir doublé Kevin DENIS, il occupe la 5^e place et réduit son écart par rapport au groupe des quatre pilotes de devant. Toutefois, comme le matin, dès la mi-course, le grip de son pneu arrière est moins bon et quelques tours avant la fin de la course, il est rejoint et dépassé par Peter POLESSO. Fred termine cette deuxième course en 6^e position, à 6'' de Mathieu GINES, mais contrairement au matin, il a roulé régulièrement en 1'25''.

Au classement général, il est 4^e à égalité de points avec Peter POLESSO.

La prochaine course aura lieu les 25 et 26 avril sur le circuit de NOGARO.

Merci à tous nos partenaires : YAM SERVICE, PIRELLI, YAMAHA MOTOR FRANCE, Q8OILS, TIRE WATCH, VEDI TEX, SHOEI, SIDI, ISON, ERMAS, CHA, FEMSO INDUSTRIE, Patrick LECONTE, Frédéric FABREGUES, Patrick PERRIER. Bernard MUS et Grégory LEFORT.



YAM SERVICE BLAGNAC COMPETITION – 2 Place Jean Rivet – 31700 BLAGNAC

Téléphones : 05.34.60.68.07 / 06.08.50.21.03

Email : ysbcompetition@gmail.com