

## POLE POSITION POUR FREDERIC MOREIRA A LEDENON



Après avoir subi le déluge au Vigeant, le soleil et un vent fort nous accueillent à Lédénon.

### Les essais libres

Les deux séances de la journée sont utilisées à régler la moto. Frédéric roule régulièrement en 1'27. Il n'est pas très satisfait car il sait qu'il faudra rouler en 1'25 lors des qualifications pour accrocher une bonne place sur la grille.

### Les essais qualificatifs

A partir de cette épreuve, les concurrents du Pirelli Junior 600 débutent la journée. C'est donc à 9h20 que les pilotes supersport prennent la piste pour les premiers essais qualificatifs. Frédéric roule pendant quelques tours avec les pneus du vendredi. Il s'arrête pour passer un pneu neuf avant et arrière et faire quelques modifications au niveau du châssis. Il améliore ses chronos et conclut la séance en 1'26'12 en 7<sup>e</sup> position à une demi-seconde du poleman Olivier FOUR.

L'après-midi, dès le début des essais, Frédéric effectue plusieurs tours en 1'26. A mi-séance, il revient au stand pour changer son pneu arrière. Il repart, très déterminé, et réalise alors son meilleur chrono en 1'25''341. Aucun pilote n'ayant amélioré ce temps, Frédéric réalise sa première pole position de la saison. Cette année, le plateau des pilotes est relevé car ils sont 14 regroupés dans la même seconde.

### Les courses

Le dimanche matin, le warm-up se déroule sans incident et Frédéric est 5<sup>e</sup>. Sauf que..... Alors qu'il réalise un essai de départ après le baisser du drapeau, un pilote vient le percuter par l'arrière et le fait chuter. Les dégâts sont importants : la ligne complète d'échappement, le carénage, la selle, le carter moteur, un guidon, un levier de frein. Lorsque la moto est ramenée au box, il ne reste plus qu'une demi-heure avant la première course. Frédéric souhaite garder ses réglages châssis. La deuxième moto est déshabillée afin de changer la fourche, l'amortisseur et le silencieux (*Un grand merci à Greg LEFORT pour être venu spontanément nous proposer des pièces*). La moto enfin prête, la voie des stands est fermée et

Frédéric doit s'élancer après les autres pilotes pour rejoindre sa place sur la grille. Il réalise toutefois un très bon départ et reste pendant 7 tours en 2<sup>e</sup> position, mais les événements du warm-up l'ont perturbé et il connaît un moment de flottement pendant lequel plusieurs pilotes le doublent. Il recule à la 6<sup>e</sup> place. A six tours de la fin, il réagit, reprend la 5<sup>e</sup> place puis la 4<sup>e</sup> qu'il conserve jusqu'à l'arrivée. Malgré tout, il a roulé en 1'25 tout le long de la course qui a été très rapide. Après ces péripéties, cette 4<sup>e</sup> place récompense la rapidité avec laquelle l'équipe a su réagir pour permettre à Frédéric de prendre le départ.

Lors de la deuxième course, Frédéric prend de nouveau un bon départ et reste pendant deux tours en 2<sup>e</sup> position. A partir du 3<sup>e</sup> tour, il rétrograde régulièrement jusqu'à la 10<sup>e</sup> place. Alors qu'il était en 1'25 en début de course, ses chronos deviennent rapidement très moyens. La course paraît très longue pour l'équipe en bord de piste. A l'arrivée, le pneu arrière est complètement déchiré. Frédéric explique que dès les premiers tours, il n'avait plus de motricité et ne pouvait plus mettre d'angle. Il était en catastrophe partout mais a tenu à terminer la course pour marquer quelques points.

Ces incidents de la journée lui font perdre des points et la 3<sup>e</sup> place. Il est actuellement 4<sup>e</sup> au Championnat mais il reste encore six courses. Grâce à l'esprit de compétition de Frédéric (et un peu de chance), tout est encore possible. En effet, ce championnat est très ouvert au vu des différents vainqueurs des courses depuis l'ouverture du Championnat.

La prochaine course aura lieu les 5 et 6 juillet sur le circuit d'ALBI.

Merci à tous nos partenaires : YAM SERVICE, PIRELLI, YAMAHA MOTOR FRANCE, MOTUL, CARBONE LORRAINE, JD DESIGN, ACCESS COMPOSITES, TIRE WATCH, SHOEI, SIDI, IXON, AFAM, ERMAX, CHA, FEMSO INDUSTRIE, Yann TORRES, Stéphane MULLER, Patrick LECONTE, Frédéric FABREGUES, Paul POIRIER, Jean-Louis THER, Patrick BACQUIE



**YAM SERVICE BLAGNAC COMPETITION** – 2 Place Jean Rivet – 31700 BLAGNAC

Téléphones : 05.34.60.68.07 / 06.08.50.21.03

Internet : <http://ysbcompetition.free.fr/>

Email : [ysbcompetition@gmail.com](mailto:ysbcompetition@gmail.com)