



UN WEEK-END ASSEZ DIFFICILE POUR ARNAUD VINCENT AU VIGEANT



Comme tous les week-ends de course, nous arrivons le jeudi sur le Circuit du Vigeant afin de nous installer dans de bonnes conditions dans le box n°.....21 ! Pur hasa rd.

Vendredi

Les essais libres du vendredi matin permettent à Arnaud de reprendre contact avec un circuit dont ses dernières références datent d'une dizaine d'années.

L'après-midi, les essais se déroulent sans souci majeur lorsqu'à la fin de la séance, Arnaud rentre au stand, guidon droit sectionné. Grosse chaleur !

Samedi

Les essais qualificatifs du matin se déroulent sur une piste sèche malgré la pluie qui est tombée la veille en fin d'après-midi et toute la nuit. Arnaud commence à rouler dans de très bons chronos et termine la séance en 4^e position.

L'après-midi, il améliore légèrement son temps du matin. En fin de séance, alors qu'il s'élançait pour un tour chrono, il chute dans le virage précédant la ligne droite des stands. Pas de gros bobos pour le pilote et la moto, sauf que le shifter n'a pas du tout aimé le lavage de la moto. A moins d'une heure du départ de la superpole, c'est un peu l'affolement car nous n'avons pas la pièce de rechange. Finalement la panne est réparée et Arnaud qui s'est classé 5^e au cumul des deux séances qualificatives, s'élance et perd deux places dans cette opération.

On peut s'interroger sur l'intérêt de cette superpole où sur un tour chrono on remet à zéro les risques pris pendant une heure et demie d'essais qualificatifs. Laurry FREMY en a fait la dure expérience en chutant lourdement lors de cette superpole. Les conséquences pour lui sont une blessure, une moto très endommagée et un forfait à la course. Beaucoup de pilotes n'ont également qu'une moto et dans ce cas là, aucune chute ni incident mécanique ne leur est autorisé durant la dernière séance d'essais. Enfin, cette superpole a lieu vers 18 heures quand il n'y a plus de spectateurs.

Dimanche

La météo annonçait des risques de pluie. Tout faux..... C'est sous le soleil que les pilotes se présentent en pré-grille.

Alors qu'Arnaud prend toujours d'excellents départs, il se fait surprendre par la procédure des feux du départ et s'élance avec du retard. Il passe le premier tour en 8^e position, déjà décroché du petit groupe de devant où figurent d'ORGEIX, LUSSIANA, ANDRIEU, MARSAC. Kenny FORAY et David PERRET ont quant à eux déjà pris de la marge. Au fil des tours, Arnaud distance ses poursuivants et se bat pour reprendre les pilotes devant lui. Au 15^e tour, il prend la 7^e place à Grégory LEFORT. Le tour suivant, il double Yann LUSSIANA pour le gain de la 6^e place mais celui-ci le repasse rapidement.

Arnaud termine 7^e et est extrêmement déçu. Il perd du même coup sa 2^e place au Championnat. Mais un champion reste un champion et tout est encore permis. Toute l'équipe croit très fort en lui pour les trois dernières courses.

La prochaine épreuve a lieu sur le circuit de Lédénon les 16 et 17 juin 2007.

Merci à tous nos partenaires : YAM SERVICE, PIRELLI, YAMAHA MOTOR FRANCE, DEVIL, MOTUL, CARBONE LORRAINE, ARAI, les transports TFE Midi-Pyrénées, le restaurant LEONARDO, BIG STORE, MIKE THE BIKE, JMC CAR'S, Yann TORRES.



CARBONE LORRAINE



MOTUL



Alain GINESTA – 2 Place Jean Rivet – 31700 BLAGNAC
Téléphones : **05.34.60.68.07 / 06.08.50.21.03** Email : ysbc@free.fr
Site internet : <http://ysbcompetition.free.fr>