



MAGNY COURS : POUR DEUX PETITS DIXIEMES DE SECONDE ...



Déjà la septième manche du Championnat de France Superbike et qui est aussi la finale. Nous arrivons sur cette épreuve avec un double objectif : le gain de la course et la place de vice champion de France. Pour cela, Arnaud doit absolument terminer devant David PERRET avec au moins 5 points de mieux.

Les essais libres

Suite aux problèmes électroniques rencontrés à Albi, les trois semaines précédant Magny-Cours ont été employées à remettre le moteur à neuf. Donc a priori nous ne devrions pas rencontrer de souci majeur.

Le vendredi matin, Arnaud qui ne connaît pas très bien le tracé nivernais fait quelques tours et s'arrête au stand car la température d'eau a brutalement augmenté. Nous pensons immédiatement à un problème de radiateur. Pour Arnaud, la séance est déjà terminée. L'après-midi, alors que l'on croyait que cet incident était solutionné, le même scénario se reproduit. Arnaud sera donc contraint à faire les essais qualificatifs sans aucun repère. Face à cette situation inexplicable, nous décidons de démonter le moteur. A quatre heures du matin, la moto est enfin prête.

Les essais qualificatifs

Malgré son manque de roulage lors des essais libres, Arnaud réalise de bon chronos le samedi matin et se positionne à la 4^e place en 1'46"111. L'optimisme est revenu ainsi que la bonne humeur.

Lors de la deuxième séance d'essais qualificative, Arnaud s'arrête après six tours, la moto se mettant à chauffer tout d'un coup et produisant un bruit inquiétant. Impossible pour Arnaud de repartir. Il doit déclarer forfait pour la superpole, alors qu'au cumul des deux séances, il avait obtenu le 6^e temps. Pour l'équipe, nouveau démontage afin de changer le vilebrequin qui n'a pas supporté la surchauffe de la veille. Malgré tous ces soucis, le moral est toujours là et comme dit Arnaud depuis le vendredi matin « la course, c'est dimanche ». Ses encouragements et sa bonne humeur permettent de travailler dans une très bonne ambiance.

Le warm up

Aucun incident. C'est bon signe.

La course

En raison de son forfait lors de la super pole, Arnaud prend le départ de la deuxième ligne, à la 8^e place. Grâce à ses départs canon, il n'y a pas d'inquiétude. En effet, il prend un très bon départ et clôture le premier tour en 3^e position derrière David PERRET et Sylvain BARRIER. Pendant sept tours, il va tenter de passer Sylvain ce qui permet à David de prendre un peu de champ. Au 8^e tour, Arnaud est 2^e et recolle à la roue de David. Nous assistons alors à une des courses les plus spectaculaires de cette saison car David et Arnaud ne lâchent rien, se passant et se repassant. Arnaud est en tête lors du passage devant les stands à deux tours de la fin. Vont alors suivre deux tours de folie où ces deux pilotes vont faire preuve d'une maîtrise exceptionnelle, avec un changement de leader à chaque virage. Arnaud savait comment passer David dans le dernier virage, mais un freinage trop tardif l'en a empêché. Il passe la ligne d'arrivée en 2^e position à 256 millièmes de seconde de David. Toutefois, comme à Albi, il obtient le meilleur chrono en course dans le 9^e tour en 1'45"204. A la fin de la course, Arnaud nous déclare « j'ai tout donné, je ne pouvais pas mieux faire ».

Il termine 3^e du Championnat de France. Nous sommes convaincus que sans les soucis mécaniques que nous avons connus à Albi et Magny-Cours, il aurait gagné ces deux courses.

Félicitations à Kenny FORAY pour son titre de champion de France et à David PERRET, vice champion, qui tout au long de la saison a démontré toutes ses qualités de pilotage.

Merci à tous nos partenaires : YAM SERVICE, PIRELLI, YAMAHA MOTOR FRANCE, DEVIL, MOTUL, ARAI, les transports TFE Midi-Pyrénées, le restaurant LEONARDO, BIG STORE, MIKE THE BIKE, JMC CAR'S, TIRE WATCH, Carbones Henri ADAMI, Yann TORRES, Jean-Louis THER, Patrick BACQUIE.

Je remercie également tout particulièrement **Grégory LEFORT** pour m'avoir mis en contact avec Arnaud et pour m'avoir spontanément proposé le moteur de sa deuxième moto à Magny Cours si besoin était. Merci Greg pour ton amitié au cours de ces cinq dernières années.

Et encore un très grand merci à toi **Arnaud** pour cette saison passée trop vite. Nous croisons les doigts pour que tes projets se réalisent et qu'il te soit permis d'exprimer à nouveau tout ton talent au plus haut niveau. Ta participation au Championnat de France est bien la preuve que nous avons un championnat national de belle qualité avec de très bons pilotes dans toutes les catégories.

Enfin, un grand merci à Antoine, Laurent, Pascal et Thierry, qui ont su rajouter leur passion à la mienne afin qu'Arnaud puisse prendre le départ des courses, même dans des conditions difficiles.



CARBONE LORRAINE



MOTUL



Alain GINESTA – 2 Place Jean Rivet – 31700 BLAGNAC
 Téléphones : 05.34.60.68.07 / 06.08.50.21.03 Email : ysbc@free.fr
<http://ysbcompetition.free.fr>