

DEUXIEME PODIUM POUR FREDERIC MOREIRA AU VIGEANT



Que d'eau, que d'eau.....Les conditions climatiques de ce week-end au Vigeant furent parmi les plus mauvaises que nous ayons connu en dix ans de compétition. En l'absence de box, nous avons passé ces trois jours sous un auvent dans le paddock. Le démontage sous des trombes d'eau le dimanche n'a pas été une vraie partie de plaisir.

Les essais libres

Les essais libres du vendredi matin débutent sous le soleil pour 30 minutes. Frédéric effectue trois tours en 1'47" mais il doit s'arrêter rapidement car il est confronté à un souci de frein avant. L'équipe pense avoir solutionné ce problème, mais dès le tour suivant il rentre de nouveau au stand sans frein. La panne enfin réparée, Frédéric repart mais il reste trop peu de temps pour faire plusieurs tours. Il termine ces essais en 1'45"90.

Pour les essais du début d'après-midi, la pluie a fait son apparition. Dans ces conditions, Frédéric n'est pas très à l'aise car il se repasse en boucle son énorme chute au Mans sur une piste détrempée. Il roule pendant une douzaine de tours. Durant cette séance, nous avons réglé la partie cycle pour des conditions de pluie.

Les essais qualificatifs

Début des essais à 8 heures 30 sous la pluie. Frédéric, toujours avec ses doutes, rate sa séance et ne termine qu'en 17^e position à près de 5 secondes de la pôle d'Olivier FOUR.

L'après-midi, la piste est encore humide mais séchante. Frédéric commence la séance en pneu pluie pendant quatre tours, puis passe des pneus secs. Comme tous les autres pilotes, il améliore ses chronos à chaque tour. A moins de cinq minutes de la fin des essais, il prend la 7^e place, mais dans les dernières minutes plusieurs pilotes réalisent de meilleurs temps et Frédéric termine finalement à la 13^e position. Compte-tenu de l'amélioration de la piste, il regrette de n'avoir pas utilisé un pneu plus tendre en fin de séance. De plus, le chrono embarqué ne fonctionnant plus, il s'est installé dans un faux rythme pendant une bonne partie des essais.

Les courses

De fortes averses durant la nuit nous font craindre une course sous la pluie. Frédéric décide comme d'autres pilotes de ne pas participer au warm-up.

Une heure plus tard, c'est déjà la première course. Le soleil est revenu, mais la piste conserve des traces d'humidité. La direction de course déclare la piste mouillée. Il n'y aura pas donc d'arrêt de course s'il recommence à pleuvoir. Après le tour de placement, Frédéric décide de mettre un pneu avant plus tendre sur la grille de départ. Suite à ses essais moyens, il s'élance en début de la quatrième ligne. Heureusement, il effectue comme à son habitude un bon départ et passe le premier tour en 8^e position, mais déjà en retrait du groupe de tête. La piste est très piègeuse et Frédéric très prudent. Il ne veut pas risquer la chute hors trajectoire sèche et bute ainsi pendant quelques tours sur Cyril BOUFFIER. Les chutes d'Hugo MARCHANT puis de Clément MARMONT et de Julien RUIZ lui permettent de revenir à la 6^e place dès le troisième tour. Un groupe de poursuivants dans lequel figurent Olivier FOUR, Laurent BRIAN et Mathieu GINES se rapproche dangereusement. Dans le septième tour, Olivier FOUR qui est le plus rapide en course passe Frédéric après une superbe remontée. Frédéric commence à se lâcher et double lui aussi Cyril BOUFFIER. Il est à ce moment de la course 4^e. En l'espace de six tours, il revient sur Mathieu ANDRIEU qui avait près de trois secondes d'avance sur lui. Lors de l'avant-dernier tour, Frédéric dépasse Mathieu et termine sur le podium derrière Olivier FOUR qui échoue à moins d'une seconde du vainqueur Kevin DENIS.

En raison des fortes pluies, la Direction de course décide d'annuler la course de l'après-midi.

Ce bon résultat place Frédéric MOREIRA à la 3^e place du Championnat, à 14 points du leader Mathieu GINES et à 9 points d'Olivier FOUR.

La prochaine course aura lieu les 14 et 15 juin sur le circuit de LEDENON.

Merci à tous nos partenaires : YAM SERVICE, PIRELLI, YAMAHA MOTOR FRANCE, MOTUL, CARBONE LORRAINE, JD DESIGN, ACCESS COMPOSITES, TIRE WATCH, SHOEI, SIDI, IXON, AFAM, ERMAX, CHA, FEMSO INDUSTRIE, Yann TORRES, Stéphane MULLER, Patrick LECONTE, Frédéric FABREGUES, Paul POIRIER



CARBONE LORRAINE



YAM SERVICE BLAGNAC COMPETITION – 2 Place Jean Rivet – 31700 BLAGNAC

Téléphones : 05.34.60.68.07 / 06.08.50.21.03

Internet : <http://ysbcompetition.free.fr/>

Email : ysbcompetition@gmail.com