

# Essais Pré Mans Yamaha Austria Racing Team par Pierrot Lerat Vanstaen



Jeudi 21 mars, j'ai rendez vous sur le circuit du Mans pour les essais préparatifs des 24 heures qui se dérouleront les 21 et 22 avril prochain.

Entré en contact avec le team début de l'inter saison, je me suis vu reffermer l'ouverture d'une place de titulaire. Mais à quelques semaines de la première épreuve, c'est la place de remplaçant dans le team Vice champion du Monde 2006 qui s'est ouverte à moi. Pour cela, je dois réaliser quelques tours sur la Yamaha R1 n°7 afin de valider ma place.

N'étant que les premiers tours de la saison de cette machine, la matinée est réservée aux titulaires.

14h15, j'ouvre la porte du box. Igor Jerman que je connais bien puisque nous avons partagé les guidons des machines du Zongshen Team entre 2002 et 2004, m'interpelle et m'envoi dans la minute au vestiaire. Au moment où j'ouvrais la porte, le team apprenait la chute de Sébastien Scarnato.

De retour quelques instants plus tard, je fais connaissance de l'équipe Autrichienne. Les pilotes titulaires sont Igor Jerman, Sébastien Scarnato et Damian Cudlin (transfert du team Phase One). Pour l'équipe technique, Christian Giglio, une ancienne connaissance du team Zongshen lui aussi (et qui a bien poussé pour mon arrivé au sein du team) est en charge de la mécanique en général et Steven, un technicien Belge, gère les suspensions. Le reste de l'équipe est Autrichienne.

Pas trop le temps de me familiariser avec tout le monde que la R1 m'attend. Christian me refait un tour rapide, accélérateur à droite, frein avant à la main droite.... Les autres membres de l'équipe nous regardent avec de grands yeux.

Je n'ai pas roulé depuis le Bol d'Or, mais je pense que je retrouverai mes marques.

Je monte sur cette magnifique Yamaha, équipé d'un matériel, comment dire ? Haut de gamme !



Première et je sors du box, 2<sup>nde</sup>, 3<sup>ème</sup> .... Je suis en piste. Je me sens bien à l'aise et le genou est déjà au sol que je n'ai rien vu venir, la prise de confiance est immédiate. Pas de précipitation tout de même, je n'ai pas roulé depuis 6 mois. Je sors du garage vert pour entamer ma première grande ligne droite. Je ne tiens même pas les gaz en grand. Put..., comme ça pousse !!! Le temps de me remettre les idées en place que les chemins aux bœufs sont déjà là. Je saute sur le frein avant ..... ce n'était pas nécessaire. En une fraction de seconde alors que je croyais mes yeux sortis de leurs orbites, je suis arrêté avant l'entrée du virage.



La puissance et le mordant des freins sont impressionnants, une simple légère pression vous propulse à l'avant de la moto pointant directement son nez au point de corde suivant. Au bout de quelques tours je rentre au box, descends de la moto et reprends peu à peu mes esprits.

Je suis encore étonné par la puissance du freinage, le caractère moteur, la tenue de route... Et là, Christian n'hésite pas à rajouter que la moto en est à sa première sortie sur piste et qu'il y a encore beaucoup de développement en vue.

Vendredi matin, après une bonne nuit pour me remettre de mes sensations, je suis de retour en piste. Les chronos descendent, je suis plus rapide que Damian, commence à pouvoir livrer de bonnes infos toujours contrôler et confirmer par Steven et sa télémétrie.

A chaque sortie, de nouveaux réglages sont testés, validés ou non, la moto évolue et Igor fait claquer les chronos. Pendant ce temps, Damian se familiarise avec la moto et les pneus, et moi, malheureusement, je dois me contenter d'une vingtaine de tours en deux jours !

Je ne suis que remplaçant !

Frustrant, d'avoir un tel jouet devant vous sans pouvoir vous lâcher complètement et en profiter pleinement. Mais réconfortant quand le lendemain, une fois rentré à la maison, le team m'a appelé pour me confirmer l'intégration au sein du team et ma place de remplaçant.

Nouveau rendez vous fixé. 3 et 4 Avril pour les essais Officiels.

