

LE VIGEANT 12 ET 13 MAI 2007

Jeudi après-midi, départ pour la 4^{ème} course du championnat, celle que je redoute le plus, Le Vigeant, circuit du Val de Vienne à coté de Poitiers.

Vendredi matin, la piste est sèche, je m'élance pour la 1^{ère} séance d'essai, mais je chute lourdement au 2^{ème} tour. La moto fait des cabrioles et retombe violement. Beaucoup de casse, il va falloir réparer et trouver des pièces de rechange pour la 2^{ème} séance d'essai de cet après-midi.

La moto est fin prête 10 minutes avant la séance, soulagement, je vais quand même pouvoir partir et rouler un peu. Mais je chute à nouveau, là, moins de casse, juste un demi-guidon et les carénages neufs. La moto ne peut repartir je ne roulerai donc plus de la journée.

Je suis soucieux pour le reste du Week-end, le budget ne permet pas de telles chutes, il faut espérer une nette amélioration.



Départ pour la course

Samedi matin, malgré de la pluie toute la nuit, la piste est sèche pour partir à la 1^{ère} séance qualificative. Il y a malgré tout quelques tâches d'humidité sur les trajectoires qui ne mettent pas en confiance.

Suite à la journée d'hier j'essaie de reprendre mes marques. Je roule en 1'45''6 ce qui me place 8^{ème}. Je suis déçu, je n'arrive pas à descendre mes chronos je ne comprends pas. La démultiplication ne va pas, et suite à la courte journée de la veille, je n'ai pu effectuer tous mes réglages.

La 2^{ème} séance, je mets de nouveaux pneus et améliore légèrement mon chrono, je roule en 1'45''177. Je suis 8^{ème} au cumul des 2 séances qualificatives, je participerai donc à la Superpôle.

Une séance d'essai de 15 minutes est réservée aux participants des Superpôles 600 et 1000cm3. Elle me servira de séance d'essai. Je change encore une fois de démultiplication qui une fois de plus ne convient pas à tous les virages du circuit. Je modifierai encore pour la Superpôle en revenant à celle que j'avais précédemment.

Superpôle :

Je passe un pneu qualif comme à toutes les Superpôles, je m'élanche et déclenche le chrono lors de mon passage devant les stands. Il faut aller vite et rester propre, mais je manque de roulage pour cela. Mon chrono est mauvais puisque aucune amélioration, je ne roule qu'en 1'45''454. Je suis extrêmement déçu. Je ne me place que 8^{ème} sur la grille de départ.

Dimanche matin :

Alors qu'il a de nouveau plu toute la nuit, le soleil est présent en ce début de journée, ce qui me met en confiance pour la course. Le Warm-Up permet de confirmer les derniers réglages, ainsi que la démultiplication. Mais je ne roule qu'en 1'48'' ce qui me place 13^{ème}. Ce n'est pas très important mais ça ne rassure pas pour la course.

L'heure du départ approche, d'énormes nuages gris surplombent la piste. Le stress arrive, il ne faut surtout pas qu'il pleuve... Je dois effectuer un choix concernant les pneus. Nous allons alors chercher les pluies. Finalement, le vent pousse les nuages et le ciel bleu apparaît. Soulagement. Il faut donc aller chercher un autre pneu neuf arrière car celui que j'avais prévu ne durera pas toute la course. Je monte les pneus avec un SCO à l'arrière, couvertures chauffantes et concentration au maximum.



13H45 direction la piste pour le tour de placement. On remet les chauffantes sur la pré-grille pour que les pneus ne refroidissent pas trop. En me plaçant je m'aperçois que j'ai un avantage à cette 8^{ème} place, je suis directement positionné à l'intérieur du 1^{er} virage, ce qui est certainement "La meilleure place".

Course :

Feu vert : Je prends un assez bon départ et me retrouve 6^{ème} au 1^{er} tour. Je suis le dernier d'un groupe de 3 pilotes, j'observe leur trajectoire pour pouvoir les doubler au bon

moment. Au fil des tours, je les vois de moins en moins à l'aise et décide d'attaquer. Je passe alors **David Marsac** au freinage du "trop tard" et remonte alors à hauteur de **Yann Lussiana**. Celui-ci élargit toujours dans la même courbe, ce qui me permet de le doubler 3 tours plus tard. Je passe alors 4^{ème} à ce moment de la course. Mais il ne reste que 5 tours et **Jehan D'Orgeix** a pris une avance de 3 secondes. Je préfère rester à cette place inespérée compte tenu du déroulement de ce Week-end... Je franchirai alors la ligne d'arrivée en 4^{ème} position au pied du Podium. Avec ce résultat je remonte 5^{ème} au Championnat avec 43 points et à 8 points de **Jehan D'Orgeix** 3ème.

L'équipe souffle enfin, la bonne humeur est de mise puisque mon résultat bluffe tout le monde. Je suis moi-même content de cette course car franchement je ne pensais pas finir dans le top ten. La casse de la moto du vendredi ne laissait prédire que des ennuis financiers et une vraie baisse de moral.

La prochaine course se déroule sur le circuit de Lédénon les 14 et 15 Juin. Je compte bien encore une fois prouver de quoi je suis capable.

Je remercie toute mon équipe, Céline, Jean-Luc et tout particulièrement Sébastien pour son efficacité du vendredi, ainsi qu'Up Racing pour les moyens techniques mis à notre disposition, mon préparateur, Delcamp Energie, Shoei, Pirelli, Greg Lefort et Nicolas Drapeau pour les pièces qui m'ont permis de me dépanner. Un grand merci aussi à tous mes partenaires personnels.



RODEZ MOTO LOISIRS

rodez-sebazac

Merci aussi à : Optique Renaud, DJ'S pub, Boucherie Bris, Issaly Matériaux, TBS auto, Hôtel du Parc, Broussy Electricité, STD Bros, Boulangerie Segond, La Glycine, bijouteries vernhes et le bar l'Escale.