

LE MANS 24 ET 25 MARS 2006

Nous voici reparti pour une nouvelle saison dans la même catégorie que l'an passé. Quelques détails ont changé, notamment l'appellation, Championnat de France Superbike ; pas d'essai le jeudi ; durée de roulage diminuée, le nombre de pneus est limité à 10 et la mise en place d'une Superpôle(les chronos des 8 premiers sont remis à zéro et ils repartent pour un tour lancé.)



Donc nous arrivons le jeudi après-midi sur le circuit de Bugatti.

Le lendemain, premiers roulages avec les nouveaux pneus Pirelli. Le matin, la piste est sèche mais il fait très froid, l'après-midi la pluie nous rejoint. C'est donc une journée qui servira à régler la moto dans différentes configurations, mais peu enrichissante par rapport aux roulages.

Samedi matin, le circuit est sec mais la météo annonce des averses dans l'après-midi. Pour la première séance qualif, vu la météo prévu pour l'après midi, nous prévoyons de tout faire pour effectuer le tour parfait à cette séance. Je pars donc avec les pneus de la veille pour me chauffer, puis 10 tours plus tard nous passons les pneus neufs. J'arrive rapidement à mon chrono de l'an passé mais j'en reste là. Ce qui me place 9^{ème} sur la grille provisoire, je suis assez déçu car la Superpôle est réservé aux 8 premiers. L'après-midi la piste reste sèche malgré un ciel menaçant, la température est montée de quelques degrés, ça va rouler plus vite. Nous adoptons la même méthode que la séance précédente, mais je suis gêné dans mes deux tours rapides, d'autres pilotes ont améliorés je me retrouve donc à la 11^{ème} place. C'est assez décevant mais vu les conditions météo de la superpôle je ne regrette pas trop de ne pas y être...

Je sais que pour la course je suis capable de mieux faire il suffit de prendre un bon départ et de se retrouver dans le bon groupe.

Dimanche matin le ciel est très couvert, le Warm-Up se déroule sur une piste très humide. Celle-ci sèche très lentement et c'est seulement 10 minutes avant le départ que nous décidons de partir en pneus secs. Le tour de mise en place permet de confirmer ce choix.

Le feu passe au vert, mon départ est moyen, je décide de passer à l'extérieur au premier virage, mauvais choix, je me fais enfermer à la chicane « Dunlop ». Au dernier virage du premier tour j'élargi et perd 2 places, je passe donc le premier tour en 18^{ème} position. Je récupère ces 2 places dans les tours suivants mais le reste du peloton est assez loin, j'ai perdu beaucoup de distance à cause de ce départ manqué.

Le but de cette première course était avant tout de finir, c'est pour cela que je roule sans prendre trop de risques et je passerai la ligne d'arrivée en 14^{ème} position.

Le bilan de ce premier week-end de course est mitigé, je suis content d'avoir terminer sur mes roues mais je ne me sens pas à ma place en finissant 14^{ème}.

Point positif par rapport à l'année dernière, durant tout le week-end j'ai roulé de plus en plus vite, mon tour le plus rapide étant le dernier tour de course. Ce qui prouve qu'il reste des secondes à gagner en qualification. Nous repartons du Mans assez confiant pour la prochaine manche qui se déroulera sur le circuit de Ledenon, tracé vallonné que j'apprécie particulièrement, d'autant plus que, d'ici là, la préparation de la moto sera aboutie.

Je remercie toutes les personnes qui me suivent et me soutiennent pour cette nouvelle année de championnat. Ainsi que le Team Up Racing avec lequel je roule cette année.



Mathieu Andrieu #9