



GREG LEFORT # 5

LE VIGEANT 600cc Supersport

Ce week end concourrait Grégory sur le circuit du Val de Vienne près de Poitiers. Malgré une météo capricieuse et des fortes rafales de vent, les essais et la course se sont déroulés sur le sec.

Essais qualificatifs :

Le week end a été marqué par le changement de marque de pneumatique. « Je suis passé chez CONTINENTAL. J'ai reçu mes pneus vendredi, je n'ai pas pu les tester, ni régler ma moto par conséquence. Je dois tout revoir sur celle-ci : assiette, ressort... Il faut aussi que je m'habitue aux changements car les Conti sont beaucoup plus rigides et ont un meilleur grip. L'avant rentre plus vite dans les courbes. La moto glisse moins qu'avec les Pirelli, j'ai donc des sensations nouvelles. Le matin, Greg réalise le 6ème temps en 1'45"002. L'après midi, Greg essaie différentes gestions moteur. Mais il revient aux réglages du matin, plus concluants. Il réalise de très bons chronos. « Chez Conti il n'y a pas encore de pneu qualif, il faut donc que je rentre dans de bons temps avec mes pneus course. » Il réalise le 4ème temps en 1'44"468.

Superpole :

Greg réalise le 5ème temps. « Je me suis loupé dès le premier virage, j'ai accéléré trop tôt comme si j'avais un pneu qualif. Au 1er partieil j'étais vraiment très loin mais j'ai rattrapé mon retard dans la dernière partie du circuit et je finis quand même 5ème sans pneu qualif ».

Course :

Greg prend un très mauvais départ et se retrouve en 13ème position. Lors de son 1er tour, il double et passe en 7ème place. Il se trouve dans un groupe de cinq pilotes comprenant d'Orgeix, Andrieux, Marsac, Lussiana et Vincent. Un tour de passe-passe entre Lussiana, Greg et Vincent laisse le groupe de devant prendre le large. Greg passe en 6ème position au 13ème passage. Mais un tour avant l'arrivée, il perd l'avant à l'entrée du 1er virage. « Je croyais que j'allais finir par terre, je ne sais pas comment j'ai fais pour récupérer ma moto. J'avais de gros problèmes de frein depuis le début de la course et à certain moment je n'avais plus que mon frein arrière. J'ai du laisser partir le groupe et me contenter de le suivre pour pouvoir marquer des points ». A la fin de la course, il passe la ligne d'arrivée en 8ème position. « Je suis très content de mes nouveaux pneumatiques. J'ai pu montrer que je réalisais les même temps que les autres marques. Le pneu se comporte très bien en course et dans la duré. J'ai hâte de les tester à Ledenon ».

**Prochaine épreuve
circuit de LEDENON le 16&17 juin**



Structure Technique - Team LSR - Grégory LEFORT

4 rue de la liesserie - 77630 St Martin en Bière
Tél: 06.07.80.48.61 - mail: greglefort@free.fr - www.greglefort.com