

# NOGARO 28 ET 29 AVRIL 2007

Départ jeudi matin pour le circuit **Paul ARMAGNAC** à **Nogaro**.

Début d'après-midi nous arrivons sous un beau soleil, nous déchargeons, derniers préparatifs de la moto et nous attendons patiemment le premier roulage du lendemain.

## **Vendredi matin :**

Première séance d'essai, la piste est légèrement humide à certains endroits suite à l'orage de la veille. Je roule en **1'35''00**, mais les pneus sont vieux et je dois me remettre le circuit dans la tête.

L'après-midi, je passe des pneus neufs pour faire une simulation de course et voir leur longévité. Je roule en **1'33 ''87** ce qui me met en confiance pour les qualifs du lendemain.

## **Samedi matin :**

La météo a été capricieuse durant la nuit mais la piste est sèche.

Je m'élance pour quelques tours de mise en jambes avec les pneus des essais. Retour au stand, on change les pneus et je repars pour signer un chrono de **1'32''69**. Ce qui me place alors **2<sup>ème</sup>** provisoire.

La météo annonce des orages dans l'après-midi, Je suis confiant pour ma place en SuperPôle.

Finalement, la piste reste sèche et il fait plus chaud que le matin.

Je pars pour essayer des pneus de courses et faire une tentative d'amélioration des chronos. Au final pas d'amélioration, les pneus ont bien résisté mais je n'ai pas pris trop de risques sachant qu'il suffit d'être dans les 8 premiers pour accéder à la SuperPôle.

## **Fin d'après-midi, concentration, c'est l'heure de la Superpôle.**

Je m'élance pour un tour de lancement et un tour chrono.

Je réalise un superbe **1'32''16** et partirai donc en Pôle position devant David PERRET coéquipier dans le Team UP RACING.

Nous fêtons la pôle avec tout le Team UP et nous espérons le soleil pour la course.

## **Dimanche matin :**

Le Warm-UP, je pars avec de vieux pneus juste histoire de rouler et de finaliser la préparation de la moto. Je me place **3<sup>ème</sup>**.

## **La course :**

**13H30**, Mathieu se concentre, s'endort une petite demi-heure puis part en direction des stands pour la visite du public.

**13H45**, direction la pré-grille, il se place et reçoit la montre **BEUCHAT** qui récompense le pilote en **pôle position**.

La sonnerie des 3 minutes retentit, tout le monde quitte la piste.

Le feu rouge s'éteint.

« Je loupe le départ. Je passe alors **8<sup>ème</sup>** mais me retrouve bien placé dans le **2<sup>ème</sup>** virage puisque je me place à l'intérieur et j'arrive donc à remonter à la **2<sup>ème</sup>** position au **3<sup>ème</sup>** virage.

David PERRET prend peu à peu de l'avance mais je ne le laisse pas s'échapper, au **3<sup>ème</sup>** tour je roule en **1'32''03** et continue ma remontée rapide sur D. PERRET.

Au **8<sup>ème</sup>** tour, je roule en **1'31''72** et réalise ainsi le **Record du circuit en 600cm<sup>3</sup>** obtenu l'an passé par David MUSCAT.

Mais alors que je rattrape D. PERRET dans le virage de la Ferme, je perds l'avant et la moto chute et glisse dans l'herbe.



J'ai entendu parler un commissaire me demandant si la moto pouvait repartir, pas le temps de lui répondre j'étais déjà parti... »

Mathieu est donc repassé 9<sup>ème</sup> devant nous et n'ayant pas vu la chute, nous avons eu une belle frayeur. Et de là, un superbe spectacle, une remontée fulgurante et très impressionnante.

« J'ai tout d'abord passé un groupe de 4 pilotes puis suis remonté sur Greg LEFORT, ce qui me place en 4<sup>ème</sup> position. Dans ma ligne de mire Kenny FORAY, mais il ne reste que 2 tours et 5 secondes nous séparent, il va donc falloir rouler très vite pour arriver sur le podium.

Je suis dans sa roue à partir de la ligne droite, il ne me reste que 5 virages pour le passer, dans ma tête je me dis ça passe ou ça casse mais je ne veux surtout pas le percuter.

Durant les 4 derniers virages, je freine plus fort que Kenny mais il lutte et je suis obligé d'élargir.

Mon ultime tentative dans le dernier virage est la bonne, je passe la ligne d'arrivée en 3<sup>ème</sup> position. »

### **Premier podium** depuis la Roadster CUP.

« J'ai prouvé de quoi j'étais capable, les courses se passent de mieux en mieux, mon équipe et la moto sont efficaces. Je suis remonté 6<sup>ème</sup> au classement général et ce n'est pas fini... »



### **Mathieu Andrieu #9**

Je remercie tous les gens qui me suivent et me soutiennent. Mon préparateur, le **Team Up Racing** ainsi que **Delcamp Energie**.



Merci aussi à : Rodez moto loisirs, Optique Renaud, DJ'S pub, Boucherie Bris, Issaly Matériaux, TBS auto, Hôtel du Parc, Ambulance 2000, Ets Bories, Broussy Electricité, STD Bros, Boulangerie Segond, Moto Expert Rodez Sebazac, Access Composites et La Glycine.