

ALBI 7 et 8 JUILLET 2007

En route pour le circuit d'Albi. Nous sommes vite arrivés puisque nous ne sommes qu'à 1H15 de route. Rituel du jeudi, on recharge, on s'installe, le soleil est avec nous, pourvu qu'il reste tout le Week-End.

Vendredi matin, grand soleil. Je pars pour la 1^{ère} séance d'essai. Je n'ai pas roulé sur ce circuit depuis la course de la saison dernière. J'ai une légère appréhension puisque la course s'était terminée rapidement suite à une chute et 2 mois d'immobilisation du pied... Mais finalement tout se passe pour le mieux, les chronos sont bons ils descendent régulièrement. Je reprends confiance.

Vendredi après-midi, tout va très bien. Je roule en petit 1'22, il reste de la marge mais pour une reprise c'est déjà encourageant. En discutant avec les autres pilotes je pense être un des plus rapides.

Samedi :

Réveil de bonne heure puisque la 1^{ère} séance qualif est à 8H50. Il fait chaud et le soleil est déjà au RDV. On passe 2 pneus neufs pour cette séance, car la météo a prévu grand chaud pour la journée donc les chronos risquent d'être possible que le matin. Je roule en **1'20''72**. Je suis le plus rapide. On décide avec le **responsable des pneus Pirelli, Pascal SERRA**, de passer une nouvelle gomme de pneu arrière, pour choisir celle de la course. Mon chrono tombe en **1'20''61**. Fin de cette 1^{ère} séance qualif. **Je suis en tête**.

14H30, c'est parti pour la 2^{ème} séance, il fait très chaud 31°. Nous essayons à nouveau une nouvelle gomme et le chrono descend en **1'20''552**. Je suis très content et garde donc la **pôle provisoire**, puisque comme toujours la superpôle remet les chronos à zéro pour les 8 premiers. Peu ont améliorés, la température est trop élevée et la piste glisse.



Superpôle :

Je passe le tout dernier puisque l'ordre est déterminé du 8^{ème} au 1^{er}. Les autres pilotes sont en 1'21 et le meilleur en 1'21''042. Je suis donc assez confiant vu mes chronos du début de week-end. Je m'élançe, passe la ligne de chronométrage et c'est parti. Je réalise alors un chrono de **1'20''229**, et je décroche alors la **Pôle Position** et une montre **Beuchat** en plus. C'est donc ma 3^{ème} Pôle de la saison et la 2^{ème} consécutive. On fait la fête sous l'hospitality de **Up Racing**. Bonne Ambiance et Bonne Humeur...

Le warm-Up du dimanche matin se passe bien, je roule en 1'21''176, je suis dans la roue de D. Perret, tout va bien.

Maintenant, il faut attendre l'heure de la course. Comme cette attente est longue, je déteste !!

Enfin 13H45, c'est parti pour la pré-grille. Le stress monte, j'ai une forte pression. Je reçois la montre Beuchat, me concentre au maximum, la sonnette retentit, tout le monde doit quitter la piste.

Le Feu rouge s'éteint, le feu passe au vert.

Je prends un départ moyen et me retrouve en **5^{ème} position**. Ca bouchonne un peu dans la 1^{ère} chicane qui est très dangereuse, il faut faire attention, d'ailleurs, beaucoup de tout droit ont lieu.

Pour ma part, je chute dans l'entame du 2^{ème} tour à cette « chicane ». Le carénage et le carter frottent sur le vibreur « trottoir » et la moto s'envole... Je retombe lourdement par terre sur le vibreur d'en face, je vois la moto en l'air, j'ai juste le temps de voir que l'essence coule que la moto s'enflamme. Image insupportable...

Drapeau rouge ! Arrêt de la course !

Pour moi tout est fini, je suis déçu même plus, en fait aucun mot ne peut qualifier ce que je ressens à ce moment précis. Je rentre au stand à pied, et là par l'aide d'**Eric Delcamp** (**Delcamp Energie**), d'**Alain** des montres Beuchat et de **Charly mon préparateur**, je vais pouvoir repartir. Ces derniers sont allés me chercher une moto. Eric connaît un pilote qui court dans la Junior 600 Pirelli Cup et va lui emprunter sa moto. **Céline** part me chercher une autre combi et un autre casque dans la voiture, me motive pour repartir car je ne veux pas, appréhension de casser la moto que l'on me prête et je suis tellement « dégoûté ». Mais je repars, elle ne me laisse pas trop le choix. **Lucas De Carolis** m'aide à m'habiller car j'ai des douleurs un peu partout et la course repart. Il ne me faut pas arriver en retard. **Jean-Luc** colle en hâte mes numéros sur la moto. C'est reparti !

Je reprends alors le départ avec une moto que je ne connais pas. Les pneus sont froids et ce n'est pas la bonne gomme, le propriétaire de la moto roule en vitesses inversées et moi en normales, pas de shifter, la moto est stock, aucune prépa moteur. Il est difficile de repartir après une telle chute et encore moins avec une moto qui n'est pas à moi. Celle-ci n'a pas du tout la même puissance que la mienne, il va falloir cravacher pour réussir à suivre les autres.

Le feu passe au vert. Je laisse les pilotes passer dans la chicane dangereuse, et attends le moment propice pour m'engager sans danger. Je passe alors **12^{ème} au 1^{er} tour**. Je suis loin

de mes chronos puisque je roule en **1'22** régulier, mais à fond du potentiel moteur de la moto. Je double tout de même des concurrents et me rapproche du groupe de **Lefort, Lussiana, Stey**. Je double Greg Lefort au freinage mais la puissance de leur moto dans la ligne droite ne me permet pas de lutter. Ne voulant prendre aucun risque, la fin de la course approchant, je me résigne à finir **10^{ème}**. Je marque alors 6 points plus le point de la pôle cela me fait **7 points** pour cette course. Je reste **5^{ème} au général** à 6 points du 4^{ème} et 28 points du 3^{ème}. Je peux donc dire Adieu au podium pour le classement final mais essaierais de finir 4^{ème}.

La moto est en mauvais état mais nous serons à **Magny-cours le 28 et 29 juillet** coûte que coûte.

Petit clin d'œil aussi à Kenny Foray qui dans sa chute avec Bertrand Stey a cassé sa cosse de batterie et à David Perret qui a cramé son embrayage, sans mon drapeau rouge il n'aurait pu faire la course...

Je tiens à remercier tout particulièrement **Morgan Van Paemel #46** pour m'avoir prêté sa moto ainsi que **sa famille**, c'est un geste pour lequel il n'y a pas de mots. **Morgan tu as sauvé ma course et mon championnat. MERCI !** Merci aussi à **Eric Delcamp** pour avoir tout fait pour que je reparte et d'être aller à la direction de course, à **Charly**, à **Lucas**, à **Jean-Luc**, à **Céline** et à **Seb** qui est arrivé juste pour laver la moto toute blanche de poudre d'extincteur. Merci aussi à **Fred Ladgé**, **La Dépêche**, et **marie**, sa compagne, de s'être déplacé sur cette course et d'avoir écrit un bel article.



rodez-sebazac

RODEZ MOTO LOISIRS MOTORS EVENTS EUROPE

Merci aussi à : Motors Events Europe ,Optique Renaud, DJ'S pub, Boucherie Bris, Issaly Matériaux, TBS auto, Hôtel du Parc, Broussy Electricité, STD Bros, Boulangerie Segond, La Glycine, bijouteries vernhes et le bar l'Escale.

Prochaine manche sur le circuit de Magny-cours, la finale. Venez nombreux m'encourager et vous faire plaisir... N'hésitez pas à me joindre pour tous renseignements.

mathieuandrieu@orange.fr ; 05 65 63 92 23 ; 06 20 67 70 12.