



ALBI : UN WEEK RICHE EN EMOTIONS POUR ARNAUD VINCENT



La sixième et avant-dernière épreuve du Championnat de France Superbike s'est déroulée à Albi les 7 et 8 juillet.

Le circuit étant situé à 80 km de Toulouse, nous arrivons dès le jeudi en fin de matinée afin de nous installer sur le paddock car nous n'avons pas de box. A peine entrés dans l'enceinte du circuit, Arnaud téléphone pour annoncer qu'il s'est blessé la veille en faisant du trial et que son médecin craint une fracture du scaphoïde. Il nous suggère de le remplacer. La déception évacuée, la décision est prise de ne pas faire rouler un autre pilote. Arnaud nous ayant accordé sa confiance depuis le début de saison, c'est avec lui que nous terminerons ce championnat. En fin d'après-midi, nouveau rebondissement. Arnaud qui vient de passer un scanner nous prévient qu'il arrivera dans la nuit et qu'il essaiera de rouler. Le moral revient dans l'équipe.

Les essais libres : autre journée, autres soucis

Afin de résoudre les problèmes que connaît Arnaud avec le frein moteur, un nouveau boîtier d'injection est monté. Malheureusement, faute de temps, nous n'avons pu faire auparavant des séances de roulage pour la mise au point. Durant la séance du matin, Arnaud s'arrête souvent pour un souci de shifter et d'affichage du chrono. Il finit cette séance d'une dizaine de tours en 1'23". Sa main droite le fait beaucoup souffrir.

L'après-midi, il arrive à enchaîner une vingtaine de tours afin de régler le châssis. Les problèmes électroniques subsistent toujours.

Les essais qualificatifs : journée noire

Bien que les essais du matin soient avancés d'une demi-heure, la température est déjà élevée. Arnaud fait une dizaine de tours et dès son retour au stand, il souhaite monter le pneu de qualification dès cet arrêt, car il n'est pas certain physiquement de pouvoir terminer la séance. Il réalise un chrono en 1'20 "92. Après un nouvel arrêt au stand, il a envie malgré tout d'améliorer son chrono. Il repart et améliore légèrement son temps en 1'20 "891 avec son pneu de course. Mais la moto produisant un bruit inquiétant, il préfère écourter la séance et termine à la 4^e position.

Au démontage, nous constatons que les dégâts sont importants car la moto a anormalement chauffé. La deuxième séance qualificative ayant lieu à 14h30, l'équipe a peu de temps pour refaire le moteur, car la deuxième moto n'est pas configurée en version course. Il faut donc démonter deux moteurs pour en refaire un. Des améliorations sont également apportées au châssis. Tout ce travail est effectué sous le chapiteau où la température atteint 37°.

L'équipe est contente car Arnaud peut participer aux qualifications de l'après-midi. Il fait de plus en plus chaud. Arnaud est en 1'21"6 et conserve sa place du matin. Il est qualifié pour la superpole.

Souffrant toujours de son poignet, il décide de s'économiser et fait l'impasse des essais libres. Lors de la superpole, à cause de quelques soucis d'injection, il ne peut malheureusement pas exploiter son tour chrono et n'obtient que le 8^e temps.

Face à tous ces problèmes et par manque d'essais avant cette course, nous décidons raisonnablement de remettre la moto en configuration des courses précédentes.

Nous terminons la journée du samedi alors que celle du dimanche a déjà bien commencé.

A noter que ce week-end, le stock de glaçons a davantage été utilisé pour soulager le poignet d'Arnaud qu'à rafraîchir l'apéritif.

Le warm-up

Arnaud réalise le 7^e temps et les problèmes de chauffe et de coupure ont disparu, mais pour continuer dans la série « petits soucis, gros problèmes », la télémétrie est définitivement HS.

La course

Comme à son habitude, Arnaud prend un bon départ et passe 3^e derrière Mathieu LAGRIVE et Grégory LEFORT à la fin du premier tour. Mais suite à la chute dans ce tour de Mathieu ANDRIEU, le drapeau rouge est présenté. A ce moment là, Kenny FORAY et David PERRET, les deux premiers du championnat rencontraient des problèmes mécaniques, ce qui mettait Arnaud dans une situation favorable pour le titre. Cet arrêt de course leur a permis de réparer et de prendre le deuxième départ.

Lors de ce nouveau départ, David PERRET, Kenny FORAY et Arnaud prennent la tête. Dès le 3^e tour, Arnaud passe Kenny pour le gain de la deuxième place. Pendant qu'ils en décousent ensemble, David creuse un écart de plus de deux secondes. Arnaud va rapidement se lancer à sa poursuite, lui reprenant même près d'une seconde sur un tour. La jonction est faite au 11^e passage et Arnaud passe premier durant un tour. Mais sa blessure le gêne au moment de relever la moto sur les changements d'angle et lors des freinages. Cela permet à David de reprendre la tête de la course jusqu'à l'arrivée. Arnaud termine 2^e à seulement 4/10^e de secondes de David. Kenny complète le podium à 4 secondes. La course entre ces trois pilotes a été passionnante jusqu'au drapeau à damiers. Ils relèguent le 4^e, Mathieu GINES, à plus de seize secondes.

La fin de ce week-end est plus joyeuse, car en plus de sa deuxième place, Arnaud, malgré son handicap, a signé le meilleur tour en course en 1'20 "758, plus rapide que lors de ses essais.

Ce très bon résultat ne permettra pas à Arnaud de devenir champion de France, car même s'il revenait à égalité de points avec Kenny FORAY, celui-ci a déjà gagné trois fois. En revanche, la place de vice-champion n'est qu'à cinq points d'Arnaud et comme il le dit lui-même, « je mettrai du gros gaz » à Magny-Cours lors de la dernière épreuve du Championnat de France Superbike

Merci à tous nos partenaires : YAM SERVICE, PIRELLI, YAMAHA MOTOR FRANCE, DEVIL, MOTUL, CARBONE LORRAINE, ARAI, les transports TFE Midi-Pyrénées, le restaurant LEONARDO, BIG STORE, MIKE THE BIKE, JMC CAR'S, Yann TORRES.

Merci à Antoine, Laurent, Pascal et Thierry, tous bénévoles, qui ont fourni un énorme travail lors de cette course dans des conditions difficiles, ainsi que pour l'ensemble de la saison.

Et encore et toujours un très grand merci à **Arnaud VINCENT** pour son courage et sa ténacité.



CARBONE LORRAINE



MOTUL



Alain GINESTA – 2 Place Jean Rivet – 31700 BLAGNAC
Téléphones : 05.34.60.68.07 / 06.08.50.21.03 Email : ysbc@free.fr